



PREDMET MERANIA:

DÁTUM:

ČAS A TEPLOTA:

POUŽITÉ PRÍSTROJE:

VYKONAL:

STAVBA: **ŽSR, Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa**

PS 408-21-04 Žst. Liptovský Hrádok, zabezpečenie stavebných postupov

POČET LISTOV: 2

LIST Č.: 1

## TABUĽKA KÁBLOV Č.1 - SP3

P.Č.	ČÍS. KÁBLA	OD	DO	TYP KÁBLA	POČET ŽÍL	PRIEMER ŽILY	ODPOR SLUČKY	DĹŽKA	IZOLÁCIA ŽILA- ZEM	IZOLÁCIA ŽILA-ŽILA	REZERVA		POZNÁMKA
1	1106	KO3b	náv. 1L	TCEKPFLEY	7P	1,0		15				4	
2	1112	náv. Pr2L	náv. Pr1L	TCEKPFLEY	3P	1,0		15				2	
3	1209	KO5	UPMP56-WM EZ6	TCEKPFLEY	4P	1,0		25				2	
4	1209a	UPMP56-WM EZ6	EZ6	TCEKPFLEY	4P	1,0		1				2	
5	1209b	UPMP56-WM EZ6	S2-V5N	TCEKPFLEY	3P	1,0		5				2	
6	1209c	UPMP56-WM EZ6	S1-V5N	TCEKPFLEY	3P	1,0		5				2	
7	1313	KO3	PO 1LK2	TCEPKPFLEY	3XN	0,8		80				4	
8	1315	KO3	PO 2LK2	TCEPKPFLEY	3XN	0,8		70				4	
9	1317	PO 1LK2	PO 1	TCEPKPFLEY	3XN	0,8		5				8	
10	1319	PO 2LK2	PO 2	TCEPKPFLEY	3XN	0,8		5				8	
11	1321	KO1	PO 4	TCEPKPFLEY	3XN	0,8		300				4	
12	1323	PO 4	PO 3	TCEPKPFLEY	3XN	0,8		155				8	
13	1030	RD1 St.1	PB	TCEKPFLEY	24P	1,0		590				-	
14	1803	RD1 St.1	PB	TCEKPFLEY	24P	1,0		590				14	
15	1805	St.1	PB	TCEKPFLEY	16P	1,0		615				-	
16	1807	RD1 St.1	PB	AYKY	4Bx50	8,0		590				-	
17	1819	EZ2	PB	TCEKPFLEY	7P	1,0		200				-	
18	1822	RD1 St.1	PB	TCEKPFLEY	24P	1,0		590				14	
19	1TK	RD1 St.1	PB	TCEKPFLEY	24P	1,0		590				14	
20	1824	PB	RD St.2	TCEKPFLEY	12P	1,0		615				-	
21	1TK	PB	RD St.2	TCEKPFLEY	24P	1,0		615				-	
22	1031	DK riad.pr.	ŠMIII-3	TCEKPFLEY	24P	1,0		605				-	
23	1035	ŠMIII-1	náv. L2	TCEKPFLEY	7P	1,0		170				5	
24	1037	ŠMIII-2	náv. L4	TCEKPFLEY	7P	1,0		150				5	
25	1043	ŠMIII-2	KO 4KT	TCEKPFLEY	3P	1,0		150				2	

[illegible]